

漏水

诊断信息和程序

车身漏水的维修

漏水诊断

告诫：当车辆内部已经大量进水时，如漏水、车窗未关闭、驶过高水位等条件时，需要更换传感和诊断模块（SDM）和传感和诊断模块连接器。在点火开关关闭时，检查前排座椅下部及传感和诊断模块周围的部位，包括地毯。如果发现明显浸透或明显浸透的迹象，必须除水，维修水损，更换传感和诊断模块和传感和诊断模块连接器。在从事任何维修前，必须解除附加充气保护系统。参见“附加充气保护系统（SIR）”，了解解除附加充气保护系统的方法。如未解除附加充气保护系统，有可能导致气囊展开，伤人或不必要的附加充气保护系统维修。

上海通用汽车车辆是为在正常环境条件下操作而设计的。密封材料和部件的设计条件，足以承受自然因素。设计规范未考虑高压洗车时遇到的人工条件。

水密性试验程序与自然因素关联。水密性试验程序确定了车辆在正常条件下的操作能力。

维修泄漏所涉及的操作如下：

- 正确测试
- 正确诊断

漏水维修包括如下步骤：

- 调整错位的部件
- 涂抹准许的维修材料

在诊断漏水时，确定出现漏水的条件。下表列出了一些漏水条件的例子：

- 仅停在坡路上时观察到车辆漏水。
- 备胎舱中有水。

如果发现一般漏水，利用如下测试之一找出确切的泄漏点：

- 水软管测试
- 空气软管测试

如果泄漏源不明显，则用水密性试验设备确定泄漏源。必要时，拆卸内装饰衬板或任何部件，确定和确认维修部位。

局部测试（斑点测试）

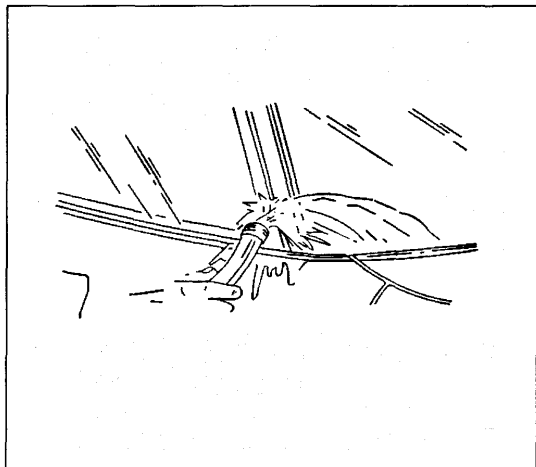
重要注意事项：在执行任何维修前，首先确定泄漏部位。切勿随意维修。随意维修只能临时堵住进水，但会给未来诊断和维修带来更大困难。

用水或空气执行局部测试。从可疑部位底部开始测试。继续测试可疑的部位，直到查出泄漏。

继续在相同的部位上进行局部测试，找出所有可能的泄漏。

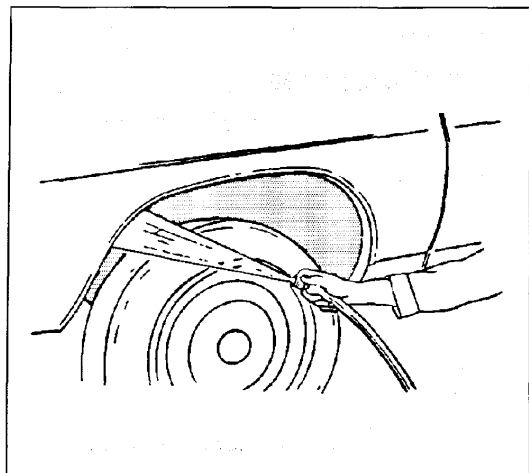
水软管测试

1. 让一位助手从车内检测实际泄漏点。



95572

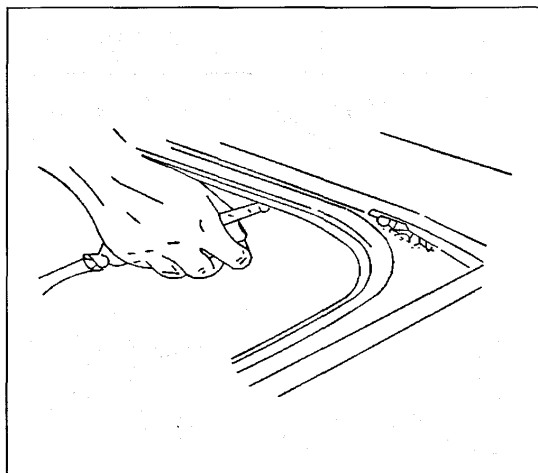
2. 喷自由水流。用不带喷嘴的软管。



293131

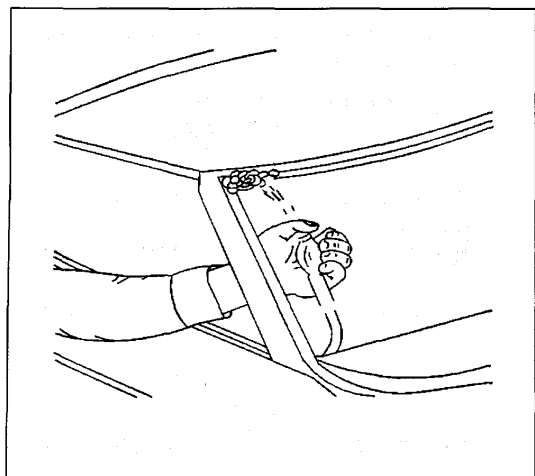
3. 从可疑的泄漏部位底部开始。缓慢向上移动水流。

空气软管测试



95573

2. 用空气软管从车内加压。压力不得超过 207 千帕（30 磅/平方英寸）。
3. 观察可疑泄漏部位的外部是否有气泡。



95574

1. 将起泡肥皂水溶液涂在可疑的泄漏部位。

维修指南

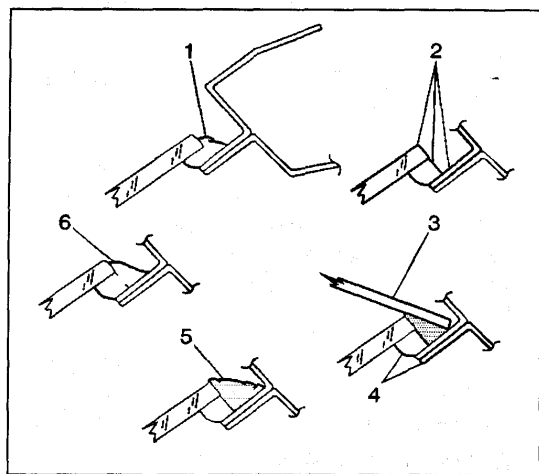
静止车窗漏水的维修

告诫：加工任何类型的玻璃时，使用认可的安全防护眼镜和手套，以免伤人。

告诫：当车辆内部已经大量进水时，如漏水、车窗未关闭、驶过高水位等条件时，需要更换传感和诊断模块（SDM）和传感和诊断模块连接器。在点火开关关闭时，检查前排座椅下部及传感和诊断模块周围的部位，包括地毯。如果发现明显浸透或明显浸透的迹象，必须除水，维修水损，更换传感和诊断模块和传感和诊断模块连接器。在从事任何维修前，必须解除附加充气保护系统。参见“附加充气保护系统（SIR）”，了解解除附加充气保护系统的方法。如未解除附加充气保护系统，有可能导致气囊展开、伤人或不必要的附加充气保护系统维修。

用组件上海通用汽车件号 12346284 或等效产品维修漏水时，不必拆卸和重新安装车窗。仅在使用组件中提供的尿烷粘合胶时，使用如下方法：

1. 拆卸泄漏部位中的窗侧饰件。
必要时，拆卸装饰件或饰带，确定泄漏源。
2. 标记泄漏的部位。
3. 将水涂在泄漏的部位上，同时执行如下步骤：
 - 3.1. 从泄漏部位向外推车窗，以确定泄漏范围。
 - 3.2. 标记泄漏的范围。
4. 从车身外部，用水清除泄漏部位上的灰尘或异物。
用空气软管干燥该部位。
5. 用锋利的刀子修剪泄漏部位上的尿烷粘合胶材料（1）毛边。
修剪泄漏部位两面或泄漏部位尿烷粘合胶材料毛边 75 至 100 毫米（3 至 4 英寸）。
6. 用 3 号黑色压边焊接底漆涂抹（2）受到影响的部位。
等待底层涂料干燥 10 分钟。
7. 将尿烷粘合胶材料涂在如下部位：
 - 泄漏点
 - 泄漏部位两面或泄漏部位



293102

8. 修剪泄漏部位两面或泄漏部位尿烷粘合胶材料毛边 75-100 毫米（3-4 英寸）。
9. 用平刃工具（3）将尿烷填入原装材料和车身泄漏点。从而，确保水密性。

重要注意事项：勿用大水流冲洗刚涂的尿烷粘合胶。

10. 用温水或热水测试该部位。
确保泄漏得到排除。
11. 更换所有先前拆卸的部件。
12. 清除维修车窗表面上多余的尿烷粘合胶。
用湿布涂抹上海通用汽车车窗清理剂上海通用汽车件号 1050427 或异丙基酒精。
13. 等待车窗风干。